

# CNG w praktyce

Doświadczenia z Zakładu Oczyszczania Miasta w Sopocie

# Przesłanki, które były podstawą do decyzji o zastosowaniu pojazdów zasilanych CNG

- Ochrona środowiska – mniejsze zanieczyszczenia w uzdrowisku Sopot,
- Mniejsze koszty eksploatacyjne,
- Dogodne położenie punktu tankowania  
– w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do EkoDoliny.

# Pojazdy zasilane CNG w ZOM Sopot

- Pojazd specjalistyczny 3 osiowy – śmieciarka (odpady zmieszane)
- Pojazd specjalistyczny 2 osiowy – śmieciarka (odpady segregacyjne – szkło)
- Pojazd specjalistyczny 2 osiowy – hakowiec (kontenery z wielorakim asortymentem odpadów: odpady zmieszane, segregacyjne – papier, zielone, odpady wielkogabarytowe, odpady budowlane)
- Pojazd specjalistyczny 2 osiowy – skrzynia wywrotka (różnorodne przeznaczenie - głównie jako pojazd interwencyjny)

# Doświadczenia z eksploatacji

- Nieodczuwalna różnica w parametrach eksploatacyjnych pojazdu zasilanego CNG w stosunku do zasilanego paliwem diesel.
- Komfort jazdy, obsługa codzienna bez istotnej różnicy.
- Praktycznie bezproblemowa obsługa instalacji zasilania CNG.
- Bardzo mała awaryjność instalacji.
- Konieczność codziennego tankowania pojazdu (bezpieczny zasięg ok. 100 km).
- Mała liczba punktów tankowania.
- Kłopotliwa procedura legalizacyjna i przeglądów instalacji (nowe przepisy od 11.2017) – najbliższe punkty w odległości powyżej 200 km.

# Przykładowe porównanie kosztów pojazdu specjalistycznego 3 osiowego - śmieciarki

Identyczne pojazdy marki Mercedes

## Koszt eksploatacji pojazdu (diesel)

- Średnie zużycie paliwa:  
93 l/100 km
- Średni koszt 1 l paliwa = 4,33
- Koszt 100 km = 385 zł

## Koszt eksploatacji pojazdu (CNG)

- Średnie zużycie CNG:  
89 m<sup>3</sup>/100 km
- Średni koszt 1 m<sup>3</sup> CNG = 3,29
- Koszt 100 km = 305 zł

**Koszt CNG/diesel = 79%**